▲プライムプラネットエナジー&ソリューションズ株式会社

トヨタとパナソニックが共同出資する車載用電池開発・製造・販売の新会社 ――両社がモノづくりの強みを融合し、モビリティの電動化に貢献



SDGs や脱炭素という世界的な流れの中で拡大続く電動化のコア業界 材料、構造、制御システム、生産プロセスなど幅広い技術分野で大規模に人材獲得を推進

プライムプラネットエナジー& ソリューションズ株式会社は、ト ヨタ自動車株式会社とパナソニッ ク株式会社が共同出資して2020 年に設立されたばかりの車載用電 池メーカー。トヨタが51%、パ ナソニックが49%をそれぞれ出 資し、自動車をはじめとする車載 用の角型リチウムイオン二次電池 を開発・製造・販売する。事業の 基盤となっているのはパナソニッ クと、2009年にパナソニック傘 下となった三洋電機株式会社それ ぞれの電池部門だ。これにトヨタ の電池開発が加わった。

「我々がつくっているのは電池



雷動車市場は急拡大の予測



製品には幅広い技術分野の知見を結集

だが、電動車を作り上げることそ のものだ」(蜂須賀一郎バリュー イノベーション本部長)という意 識だ。20年以上の実績を誇るパ ナソニックの電池と、トヨタの電 動車の歴史。電池をつくってきた 会社と、電池を内製していた車の 会社ががっちりと組んで事業を展 開する例は少ないだけに、両社の 関連部署が手を組んで安全、品 質、性能を追求していることは他 にはない大きな強みといえる。

将来は陸海空のモビリティへ、 そして街づくりにも電池が

SDGsや脱炭素という世界的な 流れの中、電動車の市場は2030 年には約5000万台と20年比で 7倍へ拡大が見込まれている。電 池は電動車にとって極めて大事な 中核部品であり、「電池=ケミカ ルエンジン」とも言われるほどの 位置づけ。現段階では電気自動車 やハイブリッド自動車向け車載用 電池に特化しているが、建設機械 関連などの働く車や航空機、船舶 にも電動化が浸透するのは確実 で、電池の市場は拡大し続ける。 さらに、街づくり分野での電池の 活用など、可能性は大きく広が る。

それだけに、安全、品質、性能 向上の次に課題となるのが、コス ト競争力。ここではトヨタやパナ ソニックの強みをバックボーンと しながら、製造系も技術系もス ピーディーに改善を回し、かつ新 しい会社として前例にとらわれな い小回りの利く事業展開で他社の 追随を許さない構えだ。加えて、



働きやすいオフィス環境づくりにも力 を入れる



高出力電池出荷式



事務技術系新入社員第1期生

製品ライフサイクルの観点から、 グリーン化もしっかり視野に入れ ており、2030年には事業で使う ガスや電力のカーボンニュートラ ルを達成させる計画を持つ。使用 済み電池のリサイクルやリユー ス、リビルドといった再利用にも 力を注ぐ。

牛産体制での最近の動きとして は、徳島や姫路、中国・大連での 生産増強に加え、トヨタが北米で 始める電池生産にも協力する。世 界的資源大手であるオーストラリ アのBHPとの電池材料である ニッケル供給での合意など、展開 は目まぐるしい。

人材育成がモノづくりの基礎

事業の急成長が見込まれるだけ

に、新会社ながら独自の採用拡大 は急務。だが、人を中心とした経 営についてはトヨタやパナソニッ クの精神を受け継ぐ。「モノづく りは人づくり。モノを作る前に人 をつくる。人が育ってこそ技能・ 技術は磨かれるもの」と蜂須賀氏 は強調する。新入社員には、集合 研修で社会人としての教育と会社 の価値観や仕事の流れを教え込 む。他にも、トヨタ生産方式や問 題解決手法について学ぶ機会や実 際に電池をつくるカリキュラムも 用意する。その後は製造現場で交 替制勤務も体験してもらうとい う。職場では若手がものを言える 風土を大切にする。トップ自ら現 場に赴いてコミュニケーションを 図るなど、ワイワイ、ガヤガヤ言

い合える環境を整え、コミュニ ケーションのとりやすい組織にし ているのも特徴だ。

技術系でもケミカル分野にとど まらず、機械構造、電気・電子制 御システム、生産プロセス等、幅 広い技術分野の人が活躍してい る。電池の様々な可能性の実現を 通じて社会に貢献するには、幅広 い視野や知識を持つ人材が必要な ことは当然。

先進バッテリーの力で、かけが えのない地球、クリーンで豊かな 社会を実現させていくという思い を込めた社名。これを担う人材の 確保と育成は今後の成長のカギと なるだろう。

| わ | が | 社 | を | 語 | る |

代表取締役社長 好田 博昭氏



一緒に未来を切り拓いていきませんか

ナソニックが車載用角形電池の開発と 合弁設立した会社です。そこには、世 界の幅広いカーメーカーの電動化に貢 いという想いがあります。

大勢活躍するとともに、新たに入社し たちと一緒に挑戦しましょう。 た多くのメンバーが一緒になって

当社は2020年にトヨタ自動車とパ No.1電池を目指して日々挑戦してい ます。長い歴史を持つ事業母体がある 製造、販売を担う専門メーカーとして一方で、新しい会社ならではの新しい 企業文化を創造する醍醐味、そして何 よりも、自分たちの手で豊かでクリー 献し、地球環境問題の解決に寄与したンな社会に向けて時代を切り拓いてい く、その仕事にはきっと想像もできな 当社では、両社出身の電池のプロが い喜びや感動が待っています。ぜひ私

会社 DATA

所 在 地:東京本社 東京都中央区日本橋室町2-1-1 日本橋三井タワー13階

関西本社 兵庫県加西市鎮岩町194-4

国内各所(神戸、姫路ほか)、中国に拠点

操業開始: 2020 (令和2) 年4月

代表者:好田博昭

従業員数:約8,000名(海外子会社含む、2022年4月現在)

事業内容: 車載用高容量/高出力角型電池の開発・製造・販売、車載用次世代電池の開

発・製造・販売

U R L: https://www.p2enesol.com/



左記のQRコードを読み込んで「COCOAR」アプリ(無料アプリ)をインストールした後、 アプリを起動し、画像にかざしてスキャンすると関連動画がご覧いただけます。

●有効期限:2022年9月30日より2年間